

Duftzaun- unter- suchung

**April 2000 bis
31. 12. 2004**

Dr. Ernst Moser

7,0 Verkehrsoffer (VO) im vierjährigen Schnitt ohne Duftzaun stehen 6,6 VO im fünfjährigen Schnitt auf der LS 576 gegenüber. Reduktion nur 6 %.

Das Ergebnis wird durch eine Baustelle (bst) in den Jahren 97/98 an einer sehr unfallträchtigen Stelle verfälscht.

6,5 Verkehrsoffer im vierjährigen Schnitt ohne Duftzaun stehen 1,75 VO im vierjährigen Schnitt auf der B 124 gegenüber. Reduktion 73 %.

2003 wurde der Duftzaun auf Grund von Ausbauarbeiten entfernt und erst 2004 wieder errichtet. In diesem Zeitraum ist die Wildunfallhäufigkeit nach Ende der Bauarbeiten sprunghaft angestiegen. 2002 drei VO, 2003 12 VO = +75 %.

Trotz einer durch Straßenbauarbeiten verursachten Ungenauigkeit der Testergebnisse kommt dem Duftzaun

Riedmark-Landesstraße

km	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1	2	3	4	4	3	2	2	2**	1
1,6	0	0	0	0	1	2	1	0	0
2	1	0	4	2	0	2	2	0**	0
3,2-3,4	1	bst.: 0	bst.: 0	3	1	4	1*+ 2	1**	1
4	2	0	0	1	1	1	1	0	0
Summe	6	3	8	10	6	12	9	3	2

* kein Duftzaun

** 2003 AWIWA

April 2002 Duftzaun bei 3,2-3,4 im Wald verdoppelt.

B 124

Nr.	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	5	1	1	2	(1)1	0	1	1	0
2	2	1	3	0	0	0	0	5***	0
3	2	1	0	2	0	0	2	4***	0
4	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	2***	0
6	0	3	2	0	1	2	0	0	0
	9	6	6	5	2	2	3	12	0

*** Duftzaun entfernt

auf alle Fälle eine Verminderung der Wildunfälle zu. Der in der Werbung mit durchschnittlich 76 % angegebene Rückgang kann wohl nur dann erreicht werden, wenn die Aufstellungs- und Betreuungshinweise exakt eingehalten werden (5 m Abstand der Duftpflocke an der Straße und 10 m dahinter eine zweite Reihe, um 2,5 m auf Lücke versetzt. Wo geht das außer im Wald? Zweimal

jährlich nachimpfen Ende April und Ende Juli).

Bei doppelt ausgeführter Aufstellung der Duftpflocke konnte ein Rückgang der Verkehrsoffer bis auf Null beobachtet werden.



Eine zweireihige Montage des Duftzaunes auf Lücke versetzt, liefert ein optimales Ergebnis.

